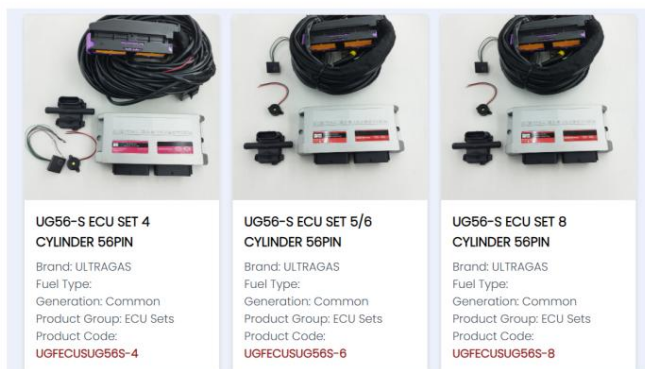


SEKVENCIJALNI SISTEMI UBRIZGAVANJA PLINA:

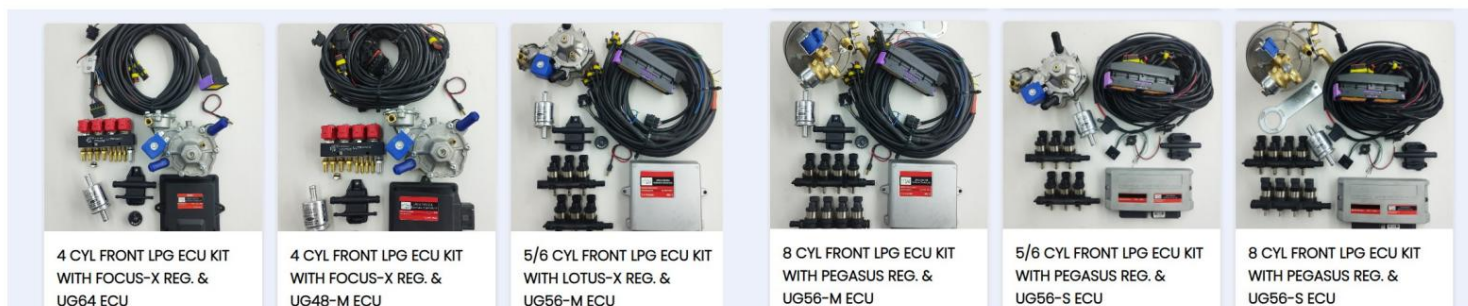
To je posljednja dostignuća u konverziji LPG-a. Razlika u odnosu na druge LPG sisteme za konverziju, posebno sekvencijalne sisteme, leži u činjenici da se LPG sistemom kontroliše ECU (elektronska kontrolna jedinica) slična onoj koja se nalazi u automobilima na benzin. ECU izračunava količinu i vrijeme gasa koji se šalje u svaki cilindar za ubrizgavanje. Naši kompleti su dostupni za vozila u rasponu od 3-cilindra do 8-cilindarskih turbo motora.

- [Kompletan komplet za gasne sisteme](#)
- [Mini komplet za gasne sisteme](#)
- [SETOVI elektronskih upravljačkih jedinica \(ECU\).](#)
- [Elektronske kontrolne jedinice \(ECU\) za 4/6/8 Cyl. sa ili bez OBD-a](#)



- Dizajn ECU od strane stručnjaka:** Ultragas ECU PCB kartice i softver su dizajnirali inženjeri u automobilskoj industriji.
- Dokazani rezultati:** Sa ECU-ima i komponentama marke ULTRAGAS, hiljade vozila širom svijeta rade više od 20 godina kao živi dokaz povjerenja.
- Komponente specifične za automobile:** U svim ECU posebno odabranim komponentama korištene su sve u skladu s automobilskim standardima. Ovaj uspjeh je rezultat skladnog spoja kvaliteta, softvera, dizajna i kalibracije s komponentama fokusiranim na automobile.
- Stručnost za kalibraciju vozila:** Naši elektronski proizvodi ne samo da garantuju precizno podešavanje i kontrolu, već i osiguravaju dugotrajne i impresivne performanse vozila kroz jednostavnu kalibraciju.
- Napredna funkcionalnost ECU:** Naše poboljšane elektronske kontrolne jedinice (ECU) se samostalno prilagođavaju, eliminišući kvarne probleme sa indikatornim lampicama u ugrađenim vozilima.
- Kompatibilnost sa motorima velike snage:** Posebno prilagođeno za vozila visokih performansi sa 5, 6 i 8 cilindara.
- Integracija sa OBD II kompletima:** Postignuto savršenstvo sa OBD II kompletima koji se besprekorno sinhronizuju sa vozilima.
- Podešavanje mješavine** kompatibilno s vozilima za grupno ubrizgavanje
- Automatska kalibracija** za dodatne injektore,
- Podešavanje obogaćivanja goriva** tokom ubrzanja,
- Kompatibilan s vozilima** sa slabim signalom pri niskim okretajima

- [Wiring Harness](#)
- [MAP senzori](#)
- [Prekidač gas-benzin za ubrizgavanje gasa](#)
- [Interfejs kabl](#)



KOMPONENTE ZA SISTEME UBRIZGAVANJA GASA:

LPG regulatori

Ultraglas regulatori ili koji se nazivaju isparivač i pružaju najbolje okruženje za grijanje potrebno za isparavanje tekućeg LPG-a koji dolazi iz rezervoara i čudesno podešava pritisak TNG-a u gasovitom obliku prema pritisku u kolektoru (prigušni ventil). Osim toga, zahvaljujući našem temperaturnom senzoru na regulatoru, on određuje temperaturu do koje vozilo treba da dostigne prelazak na plin, osiguravajući komunikaciju sa ECU.

Imamo niz različitih regulatora strukture i kapaciteta kao što su **Arda Regulator** ili (**Monza, Focus, Lotus**) iste porodice, **Tiger/Liger** naš novi dizajn kompaktnih i moćnih regulatora kao i **Pegasus regulatora** koji ima vrlo visok kapacitet.

Prednosti:

- 1- Kontinuirano isparavanje visokog nivoa,
- 2- podesivi pritisak,
- 3- senzor temperature,
- 4- Ventil za smanjenje pritiska



Injektori Ultraglas injektori pružaju odlične performanse sa brzim otvaranjem i zatvaranjem u promjenjivim pritiscima. Njegovo individualna montaža i praktična i brza montaža injektorskih mlaznica nude značajne prednosti prilikom konverzije. Funkcija čišćenja osigurava dugoročno očuvanje vaše investicije. Dolazi sa garancijom od 100.000 km.



LPG KOMPONENTE ZA TRADICIONALNE LPG/CNG SISTEME:

LPG regulatori za tradicionalne gasne sisteme

Potrebe kupaca najbolje su zadovoljene sa **Orion** i **Draco regulatorima (isparivač ima)** u 3 tri različita kapaciteta. Njihov vrlo specifičan dizajn omogućava jednostavnu ugradnju u bilo koji položaj na motoru. Posebna dijafagma koja se koristi u proizvodnji maksimizira efikasnost goriva i produžava vijek trajanja regulatora.

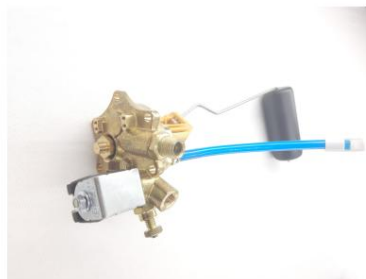
Upotreba: Koriste se u vozilima sa ubrizgavanjem u jednoj tački, opremljenim katalitičkim pretvaračima i vozilima sa karburatorom. Maksimalni ulazni pritisak: 45 bar Pritisak prve faze regulacije: 0,6 bar Snaga zavojnice: 14 vati



Elektronika za tradicionalne gasne sisteme

Emulatori: Ova jedinica radi u režimu motornog plina kontrolirajući protok benzina i dualnost motora. On šalje signale upravljačkim jedinicama na osnovu načina rada motora, obavještavajući druge upravljačke jedinice.

Prekidač: To je prekidač montiran u prostor za vozača sa opcijama za rad u praznom hodu na benzin ili TNG. Omogućava prelazak sa benzina na TNG ili sa TNG na benzin, prikazuje nivo gasa (tečnog LPG) u rezervoaru za TNG i osigurava da benzin ili ventil za gas ostanu zatvoreni kada je potrebno



STRAŽNJI KOMPLET (MULTI-VENTILA I DODATNA OPREMA):

- Multivalves
- Kućište i poklopci nepropusni za plin
- Dijelovi za popravak multiventila

Kada se vozilo zaustavi ili u slučaju nesreće, ELEKTRONSKA UPRAVLJAČKA JEDINICA automatski zatvara solenoidni ventil u jedinici sa više ventila, gasni ventil na isparivaču i injektore. Dodatno, na multiventili na TNG rezervoaru nalazi se SIGURNI VENTIL koji se otvara na 26 bara, topi se na 120°C tokom požara, ispušta gas i sprečava eksploziju, zajedno sa TERMALNIM OSIGURAČEM. U slučaju loma cijevi koja vodi od rezervoara prema naprijed tokom nesreće, prisutan je PREKRASNI VENTIL, koji prekida protok plina.

Naši multiventili su uspješno prošli BON FIRE testove koji su sprovedeni sa plamenom na 600°C sa punim TNG rezervoarom.

CIJEVI I CRIJEVA:

- Termoplastične cijevi i fitinzi
- Bakarne/aluminijske cijevi za TNG
- Creva za gasne sisteme
- Priključci za termoplastične cijevi



UREĐAJI PUNJENJA:

- Standardna mjesta punjenja za TNG
- Tačkanje punjenja za montažu u benzinskim vratima
- Adapteri

ADAPTERI:

- T konektori za rashladnu tečnost
- Adapteri za napajanje (1 ili 2 izlaza)

PRIKLJUČCI LPG/CNG:

- Nosači i (stege)
- Trake za tenkove i utvrde
- Vezice za kablove
- Cable boots

SOLENOIDNI VENTILI:

- **Za TNG:**
- To je elektromagnetski kontrolisan ventil koji se nalazi između rezervoara za TNG i isparivača (regulatora). Isključuje TNG protok kada motor ne radi ili kada radi s benzinom.
- **Za benzin**
- To je elektromagnetski ventil postavljen između benzinskog automatika i karburatora, odgovoran za omogućavanje ili prekidanje protoka benzina.

FILTERI

KOMPLETI ZA ŠTEDENJE VENTILA I ULJE ZA PODMAZIVANJE

KOMPLETI ZA POPRAVKU:

- Kompleti za popravku reduktora ubrizgavanja za TNG
- Kompleti za popravku reduktora ubrizgavanja za CNG
- Kompleti za popravku plinskih injektora
- Kompleti za popravku ventila i reduktora
- Koljena za vodu i otvori za gas za reduktore
- O-prstenovi
- Mlaznice i adapteri za injektore

LPG TANKS

- Cilindrični tip
- Internal Toroidal
- External Toroidal

